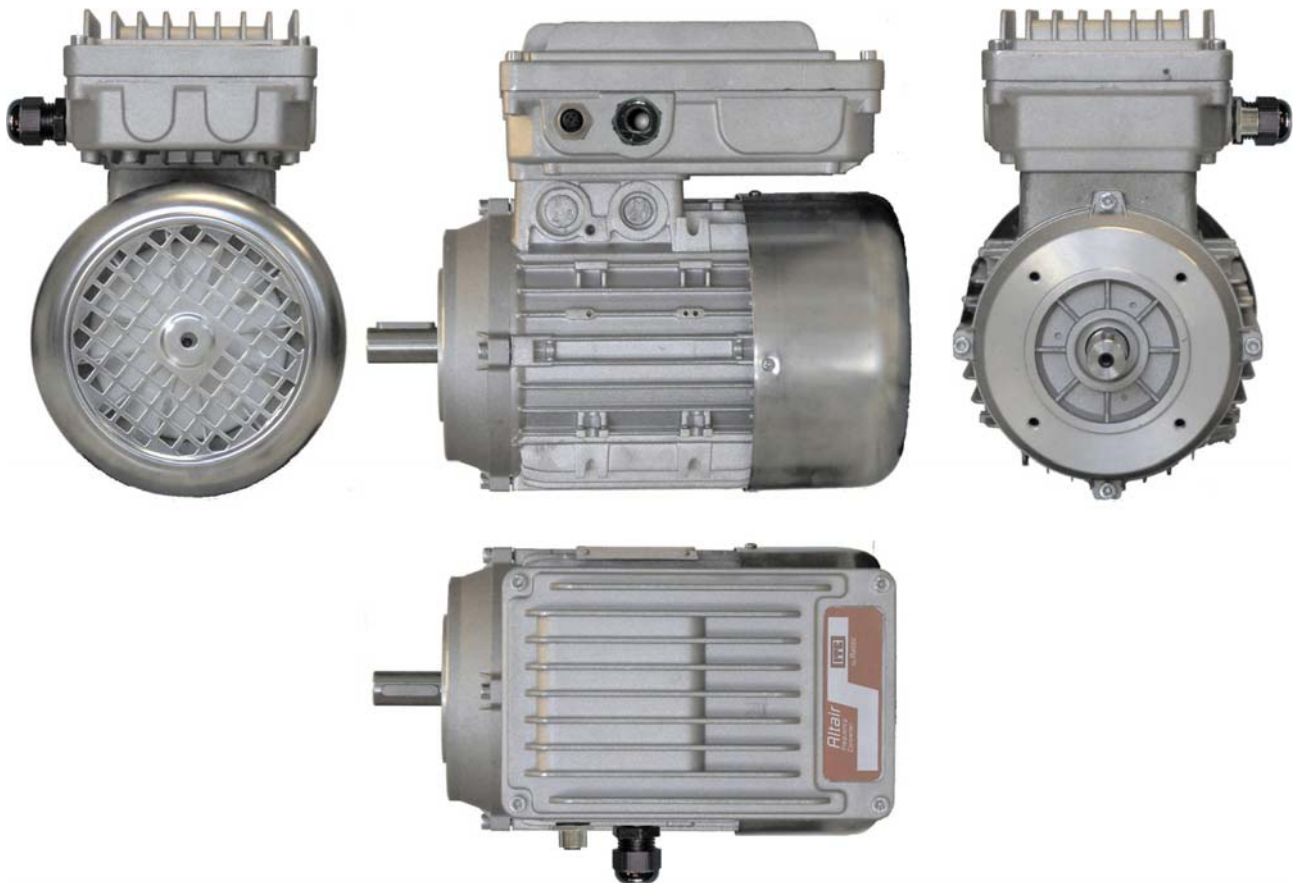




MOTOINVERTER

monofase e trifase



Presentazione.

Con **Altair**, ITE presenta la propria nuovissima serie di motoinverter per alimentazione monofase e trifase, V/F o vettoriali, con motore asincrono trifase standard.

Un innovativo controllo dei parametri di funzionamento del motore ed una compatta struttura meccanica appositamente sviluppata attorno all'elettronica di potenza, fanno di questo motoinverter un vero elemento di innovazione nel panorama di prodotti e soluzioni per la regolazione di velocità ed il controllo della coppia dei motori asincroni trifase.

Caratteristiche generali.

Alimentazione da Eurotensione monofase 230Vac o trifase 400Vac (alimentazioni 115Vac o per corrente continua a bassa tensione a richiesta).

Potenza resa dal motore da 0,18kW fino a 2,2 kW per la versione monofase, da 0,75kW fino a 3kW per la versione trifase.

Grandezze motore da IEC63 fino a IEC100. Costruiti con filtro EMC di classe A integrato. Il motore è fornibile sia in versione autoventilata che con ventilazione ausiliaria assiale. E' possibile inoltre l'abbinamento del modulo inverter con motori autofrenanti.

Lo sviluppo del prodotto ha riservato un occhio di riguardo all'ottimizzazione complessiva dell'elettronica di potenza: **Altair** è quindi un prodotto che si inserisce fra i motoinverter di fascia economica per quanto riguarda i prezzi ma si impone in una classe di assoluta eccellenza per quanto riguarda le prestazioni.

Il potente microprocessore del quale è dotato consente un innovativo controllo dei parametri di funzionamento; un precisissimo sistema di misura del fattore di potenza del motore consente di raggiungere prestazioni (in termini di sovraccaricabilità, erogazione e controllo di coppia, compensazione dello scorrimento) possibili fino ad oggi solo con inverter a controllo vettoriale e con sensori per la retroazione di velocità.

Il funzionamento del motore risulta quindi ottimale a tutti i regimi di velocità, la sovraccaricabilità in servizio continuo va da un minimo garantito almeno del 150% (130% per la sola taglia da 3kW) e, a seconda dei modelli, fino al 200%; il motore può erogare la coppia nominale già da pochi Hz di frequenza ed è in grado addirittura di generare 1/3 della coppia nominale a velocità zero.

Naturalmente è possibile il comando di Altair-M attraverso i più comuni segnali di pilotaggio (proporzionali, in tensione o in corrente) e sono disponibili ingressi ed uscite digitali con funzioni programmabili. E' presente inoltre, di serie, una porta seriale Rs485 attraverso la quale il funzionamento di più motoinverter è completamente controllabile in protocollo Modbus-RTU.

Installazione ed utilizzo.

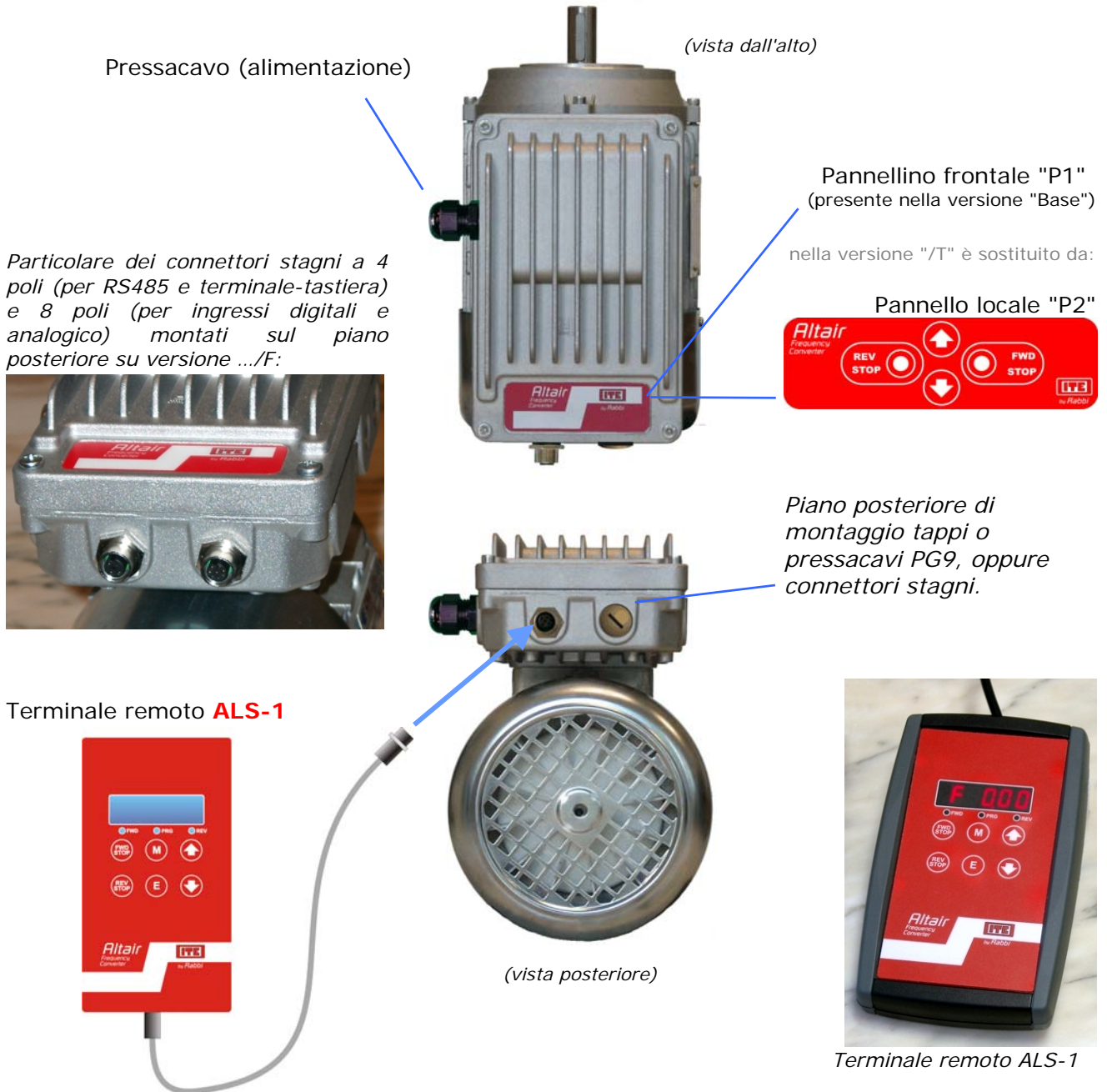
E' noto che il motoinverter abbina in un unico prodotto la versatilità del motore asincrono trifase standard alle possibilità di controllo della velocità dell'inverter V/F, semplificando enormemente cablaggio ed installazione.

Altair aggiunge ai pregi di un "classico" motoinverter:

- una compattezza della parte elettronica, in rapporto alle potenze rese dal motore, fino ad ora non riscontrabile nei modelli di altre Marche;
- eccezionale versatilità d'uso;
- un raffinatissimo controllo dello scorrimento ed una generazione di coppia che si traducono in prestazioni eccellenti del motore a tutti i regimi di velocità, senza pericolosi surriscaldamenti del motore;
- una semplicità di installazione e messa in servizio uniche per un inverter così versatile e sofisticato.

Una volta installato meccanicamente il motore, il collegamento elettrico può essere limitato alla sola alimentazione e **Altair** è già pronto per essere messo in servizio.

Aspetto del motoinverter.



Versioni disponibili.

230V MONOFASE

- "/B":** versione "base" con ingresso su pressacavo per riferimento analogico di velocità e n.4 ingressi digitali con funzione programmabile.
- "/T":** versione con "pannello locale P2" per i comandi di start/stop nei due sensi di marcia e motopotenziometro up/down.
- "/R":** come versione base ma con connettore stagno a 8 poli per gli ingressi.
- "/S":** come versione base ma con connettore stagno a 4 poli per per il collegamento del terminale di programmazione ALS-1 e l'interfacciamento MODBUS.
- "/F":** versione "Full", completamente dotata di connettori stagni (a richiesta anche al posto del pressacavo di ingresso dell'alimentazione).

400V TRIFASE

- "/B":** versione "base" con ingresso su pressacavo per riferimento analogico di velocità, n.4 ingressi digitali e n.2 uscite a relè con funzioni programmabili. Seriale Rs485 di programmazione e interfacciamento MODBUS su connettore a 4 poli stagno.
- "/K":** versione con terminale di programmazione ALS-1 a bordo (in preparazione).

Gamma.

La gamma attualmente disponibile è la seguente:

Versione per alimentazione da Eurotensione monofase 230V				
modello	Taglia IEC motore	potenza resa in servizio continuo a 1500Rpm [kW]	Coppia nominale [Nm]	Disponibilità di coppia garantita a partire da 3Hz (nota 1)
Altair-M037	63	0,18	1,2	200%
	71	0,25	1,7	200%
	71	0,37	2,5	150%
Altair-M075	71	0,55	3,7	200%
	80	0,75	5,1	150%
Altair-M150	90 S	1,1	7,4	150%
	90 L	1,5	10,1	150%
Altair-M220	90 L	1,8	12,2	150%
	100	2,2	15,0	150%

Versione per alimentazione da tensione trifase 400÷440V				
modello	Taglia IEC motore	potenza resa in servizio continuo a 1500Rpm [kW]	Coppia nominale [Nm]	Disponibilità di coppia garantita a partire da 3Hz (nota 1)
Altair-T150	80 (nota 2)	0,75	5,1	200%
	90 S	1,1	7,4	150%
	90 L	1,5	10,1	150%
Altair-T220	90 L	1,8	12,2	150%
	90 L	2,2	15,0	150%
Altair-T300	90 L	2,6	17,4	150%
	100	3,0	20,0	130%

Vedere le taglie IEC nel foglio allegato, riportante le dimensioni di ingombro.

Tutti i dati sono riferiti alle versioni con motore a 4 poli. Sono disponibili anche motorizzazioni a 2 e 6 poli. Tolleranza sui dati di tabella $\pm 10\%$.

I dati possono subire variazioni dovuti all'evoluzione tecnica del prodotto, preghiamo di controllare eventuali aggiornamenti su www.ite.it.

nota 1: Per generare coppia oltre il valore nominale in servizio continuo è indispensabile la servoventilazione assiale. In ogni caso per funzionamento prolungato sotto i 20÷25Hz è sempre consigliata la versione con servoventilazione assiale di ciascun modello, anche nel caso la richiesta di coppia sia al valore nominale.

nota 2: La versione trifase del motoinverter da 0,75kW è realizzata con modulo inverter taglia 90 e motore taglia 80.

Per ulteriori informazioni:



ITE Industriale Tecnico Elettrica S.r.l.

via Segantini, 34 - 40133 Bologna - tel.: 051.386610 - fax: 051.313449

www.ite.it - info@ite.it

codice documentazione: [Altair-M_Presentazione](#) (revisione 06 del 1/12/2008)

Altair



MOTOINVERTER