

Azionamenti bidirezionali adatti alla regolazione di velocità dei motori fino a 120V in corrente continua a magneti permanenti in reazione di armatura oppure retroazionati da dinamo tachimetrica o da encoder. Regolazione switching PWM (con modulazione a frequenza ultrasonica) e variazione della velocità sui quattro quadranti (marcia avanti/indietro del motore con possibilità di generare coppia o frenare dinamicamente in entrambi i sensi di marcia). Il fattore di forma della corrente in uscita, inferiore a 1,05, consente di ottenere il massimo rendimento dei motori e servomotori in corrente continua a magneti permanenti.



Progettati per essere alimentati in corrente continua, sono ideali per il funzionamento a batteria. In alternativa possono funzionare con appositi moduli alimentatori (serie SMA/AL) che consentono il funzionamento a partire dalle tensioni "standard" degli azionamenti ITE (24, 48, o 110 Volt) in corrente alternata monofase.

Le dimensioni ridotte (formato eurocard), i costi contenuti, l'elevato guadagno statico e dinamico rendono idonei questi azionamenti alle più svariate applicazioni nelle quali siano richieste elevata precisione e regolarità di movimento nonché economia ed affidabilità.

La facilità di montaggio, le morsettiere estraibili, lo zoccolo di test accessibile, tutte le regolazioni e le segnalazioni sul frontale, permettono la semplice e veloce installazione, una chiara diagnostica ed una facile manutenzione.

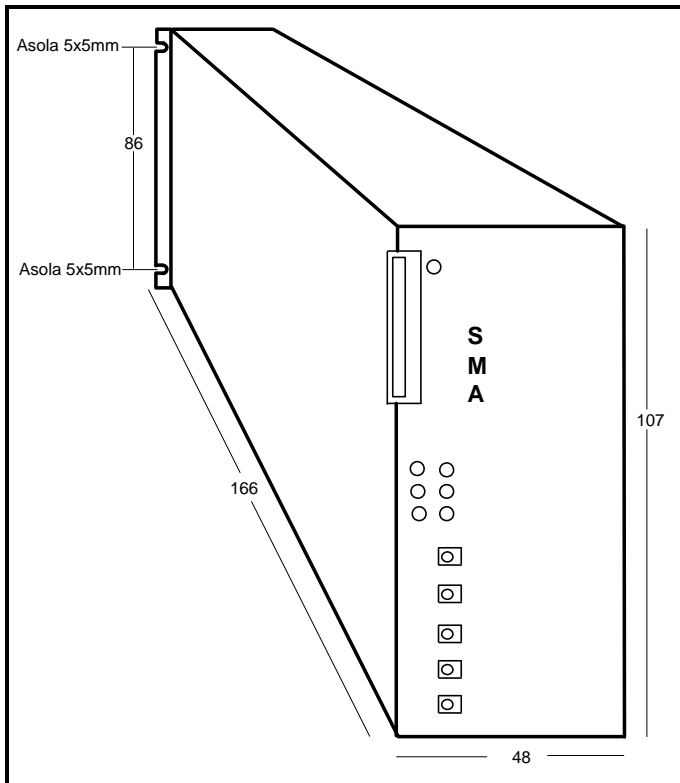
Taglie disponibili:

alimentazione	modello	V indotto del motore	Corrente nominale/picco	Alimentazione ac	con alimentatore
da 24 a 36 Volt d.c.	sma 4/24	24	4/8	24 V a.c. monofase (±15%)	sma-al 70/7
	sma 7/24		7/14		sma-al 70/7
	sma 10/24		10/20		sma-al 70/14
da 48 a 60 Volt d.c.	sma 4/48	48	4/8	48 V a.c. monofase (±15%)	sma-al 70/7
	sma 7/48		7/14		sma-al 70/7
	sma 10/48		10/20		sma-al 70/14
120 Volt d.c.	sma 4/120	120	4/8	110 V a.c. monofase (±15%)	sma-al 120/7
	sma 7/120		7/14		sma-al 120/14

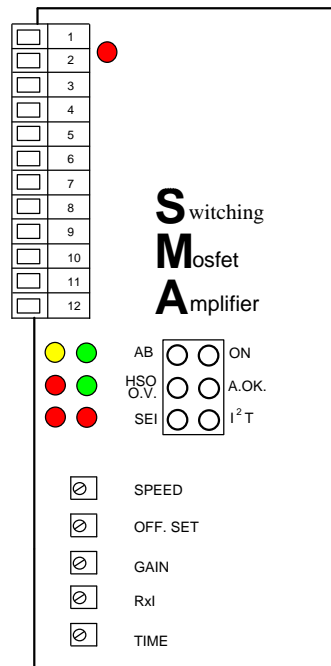
Caratteristiche tecniche:

Protezioni :	Contro il cortocircuito sull'armatura e verso massa; Sovratemperatura; Sovra/sotto tensione; Contro l'inversione di polarità sull'alimentazione; Immagine termica; strappo e inversione tachimetrica.
Tarature accessibili :	(a mezzo trimmer) velocità massima motore; offset; rampa di acc/dec; guadagno dell'anello di velocità; compensazione di velocità RxI (solo versione in "R.A.")
Controllo :	Con potenziometro lineare oppure con riferimento analogico ±10V Ingresso di abilitazione (contatto libero da potenziale o polarizzato da 10 a 26Vcc)
Gamma di velocità :	oltre 30/1 in reazione di armatura; oltre 100/1 in reazione da encoder; 1000/1 in reazione tachimetrica
Esecuzione :	Formato Eurocard con contenitore in alluminio. Fissaggio a pannello verticale.
Diagnostica :	(a mezzo led) presenza tensione di alimentazione; attesa abilitazione; drive ok; allarme sovratemperatura o sovratensione; allarme immagine termica motore; allarme "drive ko" (rottura o inversione D.T.; sovracorrente o interruzione armatura; cortocircuito; smagnetizzazione motore; guasto stadio di potenza) Uscita statica "open collector" per segnalazione "drive ok".
Altre caratteristiche :	Collegamenti con morsetti a vite su connettori estraibili. Zoccolo di test per la diagnostica approfondita. Versione standard per reazione da tensione di armatura. Versione standard con tarature a richiesta per reazione da dinamo tachimetrica. Versione speciale per reazione da encoder.

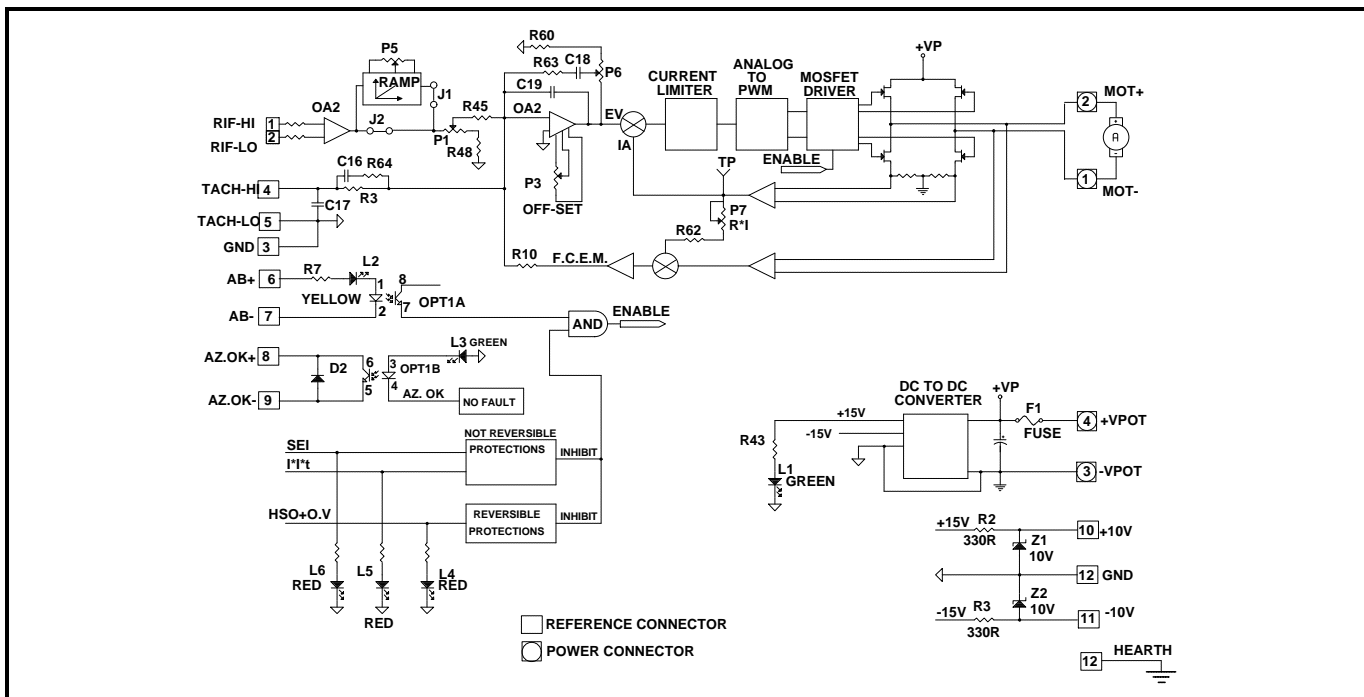
Dimensioni di ingombro :



Aspetto del pannello frontale :



Schema a blocchi:



**Regolatori di velocità PWM bidirezionali
per motori in corrente continua fino a 120Volt di armatura**



ITE Industrialtecnoelettrica S.r.l.
via Segantini, 34 - 40133 Bologna
tel. 051.386610 - fax 051.313449 - www.ite.it - mailto: info@ite.it
P.IVA: IT-04202460376