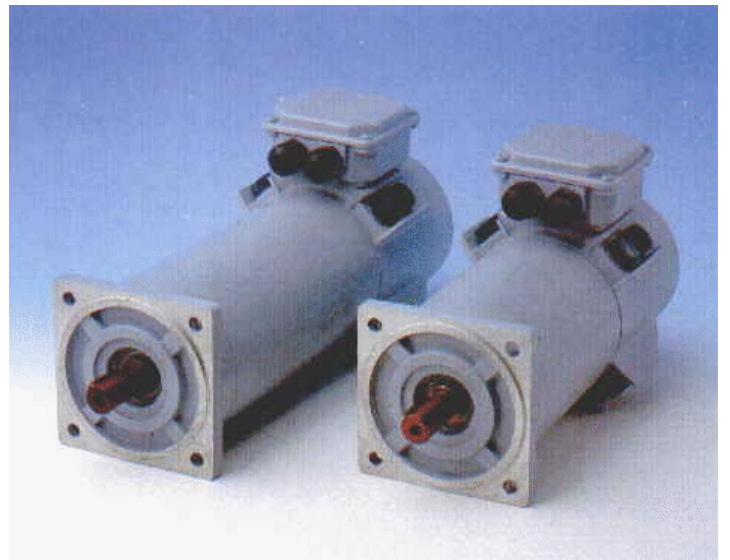




Industrialtecnoelettrica S.r.l.



servomotori in corrente continua
direct current servomotors

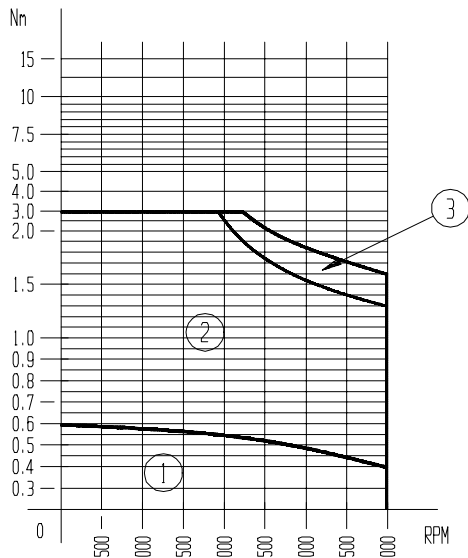
serie D

DATI MOTORE Motor ratings		SIMBOLI Symbols	UNITA' Units	SERIE Serie	D2S		
				COPPIA Torque	Nm 0.6		
S E R V O M O T O R E	TIPO DI AVVOLGIMENTO Type of winding			40 04	30 05	30 11	
	VELOCITA' NOMINALE Rated speed	n	RPM	4000	3000	3000	
	COPPIA ROTORE BLOCCATO Cont. stall torque	Cn	Nm	0.6	0.6	0.6	
	CORRENTE A ROTORE BLOCCATO Stall current	In	A	5.2	3.4	1.7	
	PICCO DI COPPIA ALLO SPUNTO Peak torque	C max	Nm	3	3	3	
	CORRENTE AL PICCO DI COPPIA Peak current	I max	A	26	17	8.5	
	F.C.E.M ALLA VELOC. NOM. B.E.M.F at rated speed	E	V	46	56.6	114	
	MAX VELOCITA' Max speed	n max	RPM	4000	4000	4000	
	N° POLI N° poles			2	2	2	
	DATI MECCANICI Mechanical data						
MOMENTO D' INERZIA Moment of inertia	J	Kgm ²	0.0003	0.0003	0.0003		
MAX. ACC. TEORICA Max theoretical acceleration	α max	rad/s ²	10000	10000	10000		
COSTANTE TEMPO MECC. Mechanical time constant	Tm	ms	37	31	24		
COPPIA SMORZ. K RPM Damping constant K RPM	Td	Nm	0.037	0.037	0.037		
COPPIA ATTRITO STATICO Static friction torque	Tf	Nm	0.027	0.027	0.027		
MAX CARICO ASSIALE Max axial load	Fa	N	80	80	80		
MAX CARICO RADIALE Max radial load	Fr	N	382	382	382		
PESO Weight	G	Kg	3.3	3.3	3.3		
DATI ELETTRICI Winding data							
COSTANTE DI TENSIONE Voltage constant	Ke	Vs\rad	0.11	0.18	0.36		
COSTANTE DI COPPIA Torque constant	Kt	Nm\A	0.11	0.18	0.35		
COSTANTE TEMPO ELETT. Electrical time constant	Te	ms	2.2	2.3	2.8		
COSTANTE TEMPO TERMICA Thermal time const.	Tt	min	30	30	30		
RESISTENZA ARM. Armature resistance	Ra	Ohm	1.4	3.2	10.1		
RESISTENZA ARM. CON SPAZZ. Terminal resistance	Rm	Ohm	1.5	3.3	10.2		
INDUTTANZA D'ARMATURA Armature inductance	La	mH	4	7.6	29		
GRADO DI PROTEZIONE Protection (IEC 34.5)		IP	54	54	54		
CLASSE ISOLAMENTO Insulation class			F	F	F		
TOLLERANZE Tolerances		%	±5	±5	±5		
D T T G	COSTANTE DI TENSIONE Voltage constant	Ke	Vs\rad	0.0955 (10 V\1000 RPM)			
	ONDULAZIONE DI PICCO Ripple		%	1.6			
	LINEARITA' A 6000 RPM Linearity at 6000 RPM		%	0.5			
	ERRORE DI REVERSIBILITA' Reversibility error		%	0.5			
	COEFFICIENTE DI TEMP. Temperature coefficient		%	-0.043			
	MOMENTO D'INERZIA Moment of inertia	J	g\cm ²	90			
	RESISTENZA Resistance	Ra	Ohm	90			
T G	INDUTTANZA Inductance	La	mH	10			
	N° POLI N° poles			4			
F B	TIPO Type			FMPR 83			
R R	COPPIA STATICA Static torque	C	Nm	6			
E A	TENSIONE DI ALIM. Power supply voltage	E	V	24 - 190			
N K	CORRENTE Current	I	A	0.85 - 0.1			
O E	POTENZA ASSORBITA Input power	P	W	20			

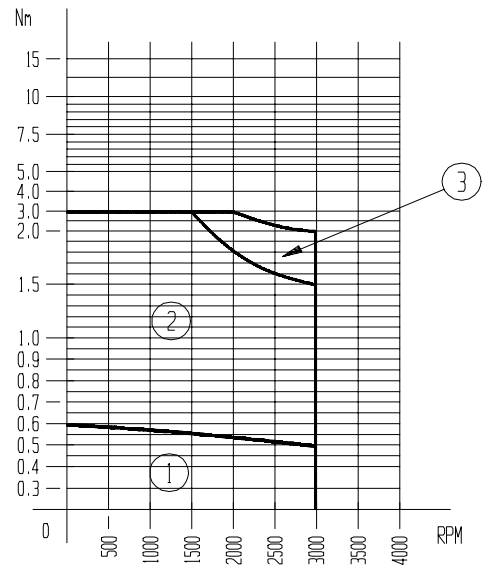
Altre tensioni a richiesta Other voltages on request

Curve operative / Operating areas

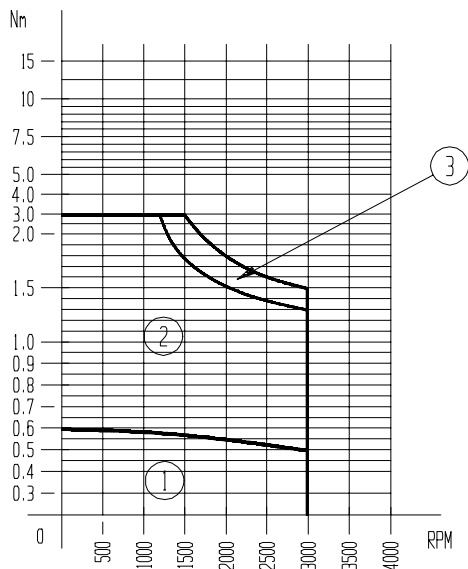
D2S 40 04



D2S 30 05



D2S 30 11



1) Area di ciclo continuo / Continuous duty area

2) Area di ciclo intermittente / Intermittent duty area

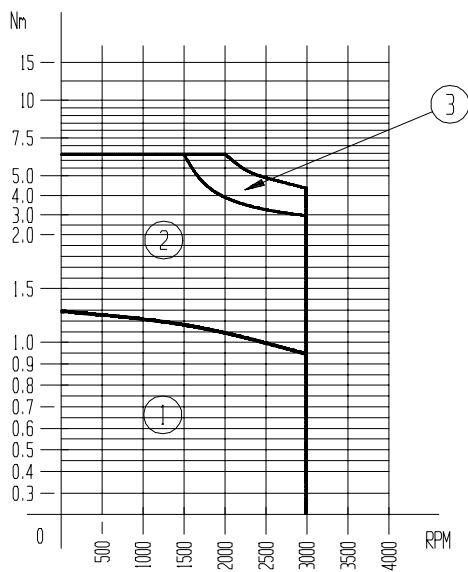
3) Area di accelerazione - decelerazione / Acceleration - deceleration area

DATI MOTORE Motor ratings		SIMBOLI Symbols	UNITA' Units	SERIE Serie	D2M			
				COPPIA Torque	Nm 1.3			
S E R V O M O T O R E	TIPO DI AVVOLGIMENTO Type of winding			30 03	30 05	40 11	30 10	
	VELOCITA' NOMINALE Rated speed	n	RPM	3000	3000	4000	3000	
	COPPIA ROTORE BLOCCATO Cont. stall torque	Cn	Nm	1.3	1.3	1.3	1.3	
	CORRENTE A ROTORE BLOCCATO Stall current	In	A	10	7.2	5.1	3.6	
	PICCO DI COPPIA ALLO SPUNTO Peak torque	C max	Nm	6.5	6.5	6.5	6.5	
	CORRENTE AL PICCO DI COPPIA Peak current	I max	A	50	36	25.5	18	
	F.C.E.M ALLA VELOC. NOM. B.E.M.F at rated speed	E	V	39.9	56.5	110	107	
	MAX VELOCITA' Max speed	n max	RPM	4000	4000	4000	4000	
	N° POLI N° poles			2	2	2	2	
	DATI MECCANICI Mechanical data							
MOMENTO D' INERZIA Moment of inertia	J	Kgm ²	0.0006	0.0006	0.0006	0.0006		
MAX. ACC. TEORICA Max theoretical acceleration	α max	rad/s ²	10000	10000	10000	10000		
COSTANTE TEMPO MECC. Mechanical time constant	Tm	ms	28	23	21	18		
COPPIA SMORZ. K RPM Damping constant K RPM	Td	Nm	0.044	0.044	0.044	0.044		
COPPIA ATTRITO STATICO Static friction torque	Tf	Nm	0.032	0.032	0.032	0.032		
MAX CARICO ASSIALE Max axial load	Fa	N	80	80	80	80		
MAX CARICO RADIALE Max radial load	Fr	N	382	382	382	382		
PESO Weight	G	Kg	4.5	4.5	4.5	4.5		
DATI ELETTRICI Winding data								
COSTANTE DI TENSIONE Voltage constant	Ke	Vs\rad	0.13	0.18	0.26	0.34		
COSTANTE DI COPPIA Torque constant	Kt	Nm\A	0.13	0.18	0.25	0.36		
COSTANTE TEMPO ELETT. Electrical time constant	Te	ms	1.75	2	2.2	2.7		
COSTANTE TEMPO TERMICA Thermal time constant	Tt	min	30	30	30	30		
RESISTENZA ARM. Armature resistance	Ra	Ohm	0.7	1.15	2.1	3.6		
RESISTENZA ARM. CON SPAZZ. Terminal resistance	Rm	Ohm	0.8	1.25	2.2	3.7		
INDUTTANZA D'ARMATURA Armature inductance	La	mH	1.4	2.5	4.9	10		
GRADO DI PROTEZIONE Protection (IEC 34.5)		IP	54	54	54	54		
CLASSE ISOLAMENTO Insulation class			F	F	F	F		
TOLLERANZE Tolerances		%	±5	±5	±5	±5		
D T T G	COSTANTE DI TENSIONE Voltage constant	Ke	Vs\rad	0.0955 (10 V\1000 RPM)				
	ONDULAZIONE DI PICCO Ripple		%	1.6				
	LINEARITA' A 6000 RPM Linearity at 6000 RPM		%	0.5				
	ERRORE DI REVERSIBILITA' Reversibility error		%	0.5				
	COEFFICIENTE DI TEMP. Temperature coefficient		%	-0.043				
	MOMENTO D'INERZIA Moment of inertia	J	g\cm ²	90				
	RESISTENZA Resistance	Ra	Ohm	90				
T G	INDUTTANZA Inductance	La	mH	10				
	N° POLI N° poles			4				
F B	TIPO Type			FMPR 83				
R R	COPPIA STATICA Static torque	C	Nm	6				
E A	TENSIONE DI ALIM. Power supply voltage	E	V	24 - 190				
N K	CORRENTE Current	I	A	0.85 - 0.1				
O E	POTENZA ASSORBITA Input power	P	W	20				

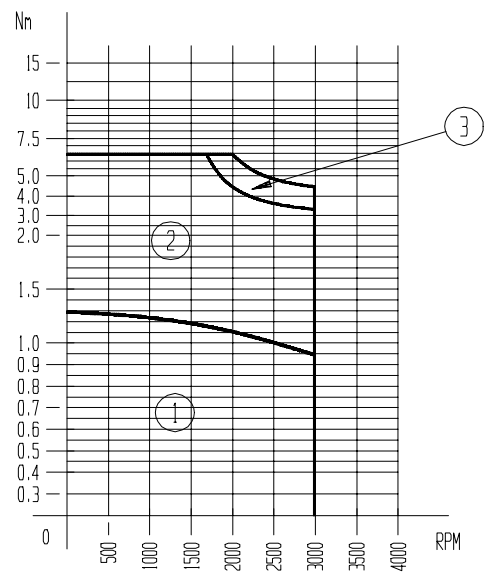
Altre tensioni a richiesta Other voltages on request

Curve operative / Operating areas

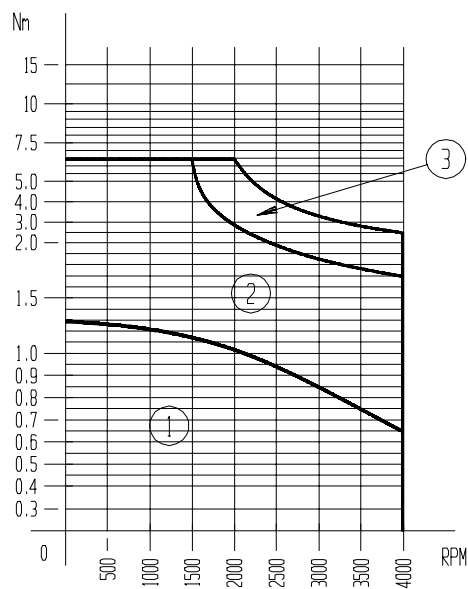
D2M 30 03



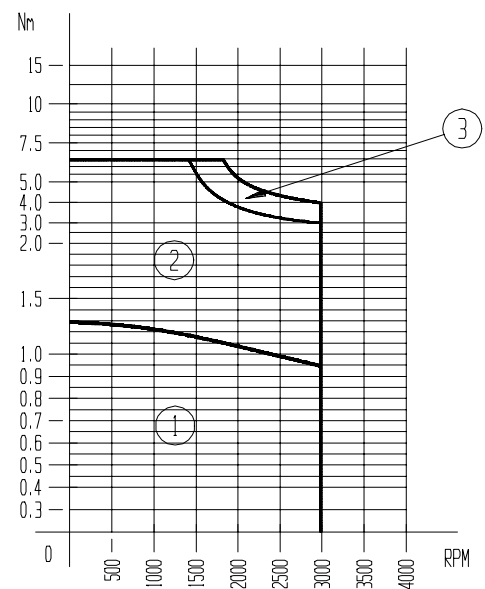
D2M 30 05



D2M 40 11



D2M 30 10



1) Area di ciclo continuo / Continuous duty area

2) Area di ciclo intermittente / Intermittent duty area

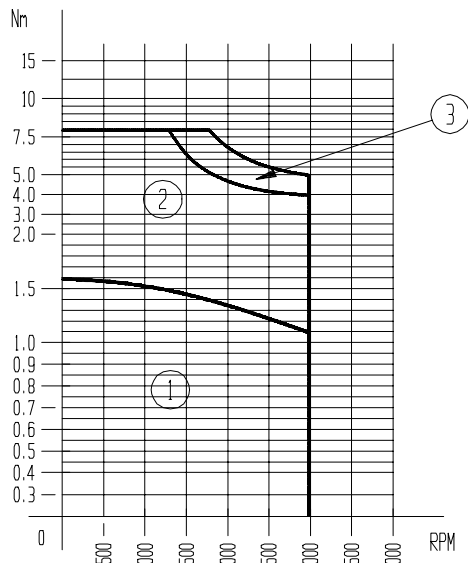
3) Area di accelerazione - decelerazione / Acceleration - deceleration area

DATI MOTORE Motor ratings		SIMBOLI Symbols	UNITA' Units	SERIE Serie	D2L			
				COPPIA Torque	Nm 1.6			
S E R V O M O T O R E	TIPO DI AVVOLGIMENTO Type of winding			30 03	30 05	40 13	30 12	
	VELOCITA' NOMINALE Rated speed	n	RPM	3000	3000	4000	3000	
	COPPIA ROTORE BLOCCATO Cont. stall torque	Cn	Nm	1.6	1.6	1.6	1.6	
	CORRENTE A ROTORE BLOCCATO Stall current	In	A	13.6	10	5.4	4.1	
	PICCO DI COPPIA ALLO SPUNTO Peak torque	C max	Nm	8	8	8	8	
	CORRENTE AL PICCO DI COPPIA Peak current	I max	A	68	50	27	20.5	
	F.C.E.M ALLA VELOC. NOM. B.E.M.F at rated speed	E	V	34.5	50.3	130	126	
	MAX VELOCITA' Max speed	n max	RPM	4000	4000	4000	4000	
	N° POLI N° poles			2	2	2	2	
	DATI MECCANICI Mechanical data							
	MOMENTO D' INERZIA Moment of inertia	J	Kgm ²	0.001	0.001	0.001	0.001	
	MAX. ACC. TEORICA Max theoretical acceleration	α max	rad/s ²	8000	8000	8000	8000	
	COSTANTE TEMPO MECC. Mechanical time constant	Tm	ms	53	35	24	28	
	COPPIA SMORZ. K RPM Damping constant K RPM	Td	Nm	0.048	0.048	0.048	0.048	
	COPPIA ATTRITO STATICO Static friction torque	Tf	Nm	0.04	0.04	0.04	0.04	
	MAX CARICO ASSIALE Max axial load	Fa	N	80	80	80	80	
MAX CARICO RADIALE Max radial load	Fr	N	382	382	382	382		
PESO Weight	G	Kg	5.7	5.7	5.7	5.7		
DATI ELETTRICI Winding data								
COSTANTE DI TENSIONE Voltage constant	Ke	Vs\rad	0.11	0.16	0.30	0.40		
COSTANTE DI COPPIA Torque constant	Kt	Nm\A	0.12	0.16	0.30	0.39		
COSTANTE TEMPO ELETT. Electrical time constant	Te	ms	1.3	1.4	2.5	2.5		
COSTANTE TEMPO TERMICA Thermal time constant	Tt	min	35	35	35	35		
RESISTENZA ARM. Armature resistance	Ra	Ohm	0.6	0.8	2.1	4.3		
RESISTENZA ARM. CON SPAZZ. Terminal resistance	Rm	Ohm	0.7	0.9	2.2	4.4		
INDUTTANZA D'ARMATURA Armature inductance	La	mH	0.9	1.25	5.5	10.9		
GRADO DI PROTEZIONE Protection (IEC 34.5)		IP	54	54	54	54		
CLASSE ISOLAMENTO Insulation class			F	F	F	F		
TOLLERANZE Tolerances		%	±5	±5	±5	±5		
D T T G	COSTANTE DI TENSIONE Voltage constant	Ke	Vs\rad	0.0955 (10 V\1000 RPM)				
	ONDULAZIONE DI PICCO Ripple		%	1.6				
	LINEARITA' A 6000 RPM Linearity at 6000 RPM		%	0.5				
	ERRORE DI REVERSIBILITA' Reversibility error		%	0.5				
	COEFFICIENTE DI TEMP. Temperature coefficient		%	-0.043				
	MOMENTO D'INERZIA Moment of inertia	J	g\cm ²	90				
	RESISTENZA Resistance	Ra	Ohm	90				
T G	INDUTTANZA Inductance	La	mH	10				
	N° POLI N° poles			4				
F B	TIPO Type			FMPR 83				
R R	COPPIA STATICA Static torque	C	Nm	6				
E A	TENSIONE DI ALIM. Power supply voltage	E	V	24 - 190				
N K	CORRENTE Current	I	A	0.85 - 0.1				
O E	POTENZA ASSORBITA Input power	P	W	20				

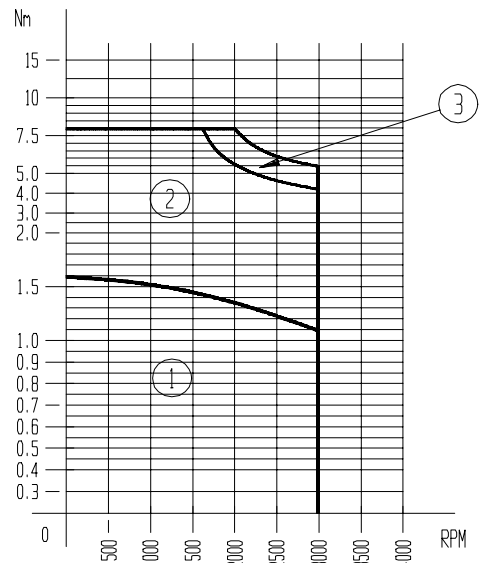
Altre tensioni a richiesta Other voltages on request

Curve operative / Operating areas

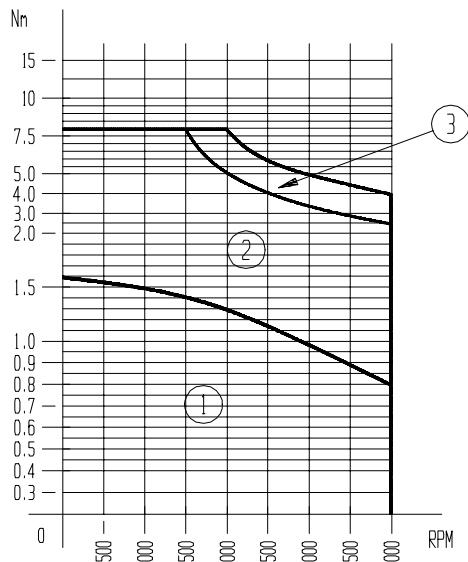
D2L 30 03



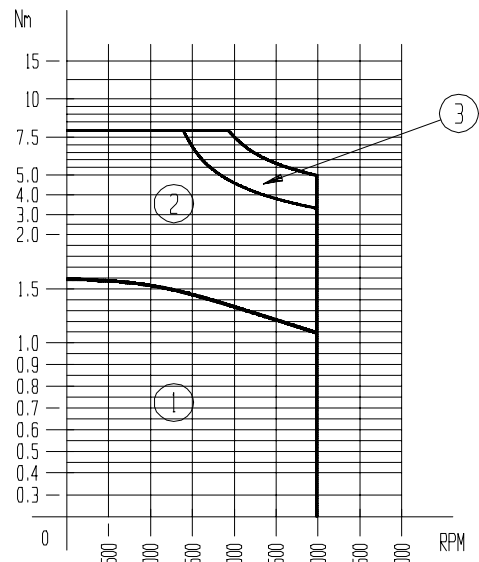
D2L 30 05



D2L 40 13



D2L 30 12



1) Area di ciclo continuo / Continuous duty area

2) Area di ciclo intermittente / Intermittent duty area

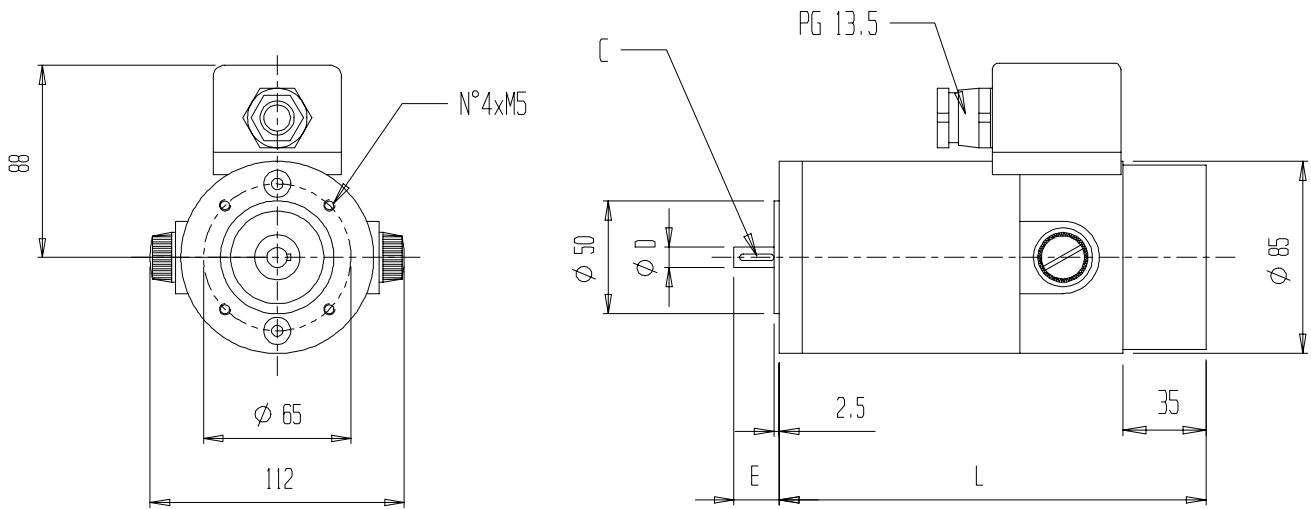
3) Area di accelerazione - decelerazione / Acceleration - deceleration area

SERIE
Serie

D 2

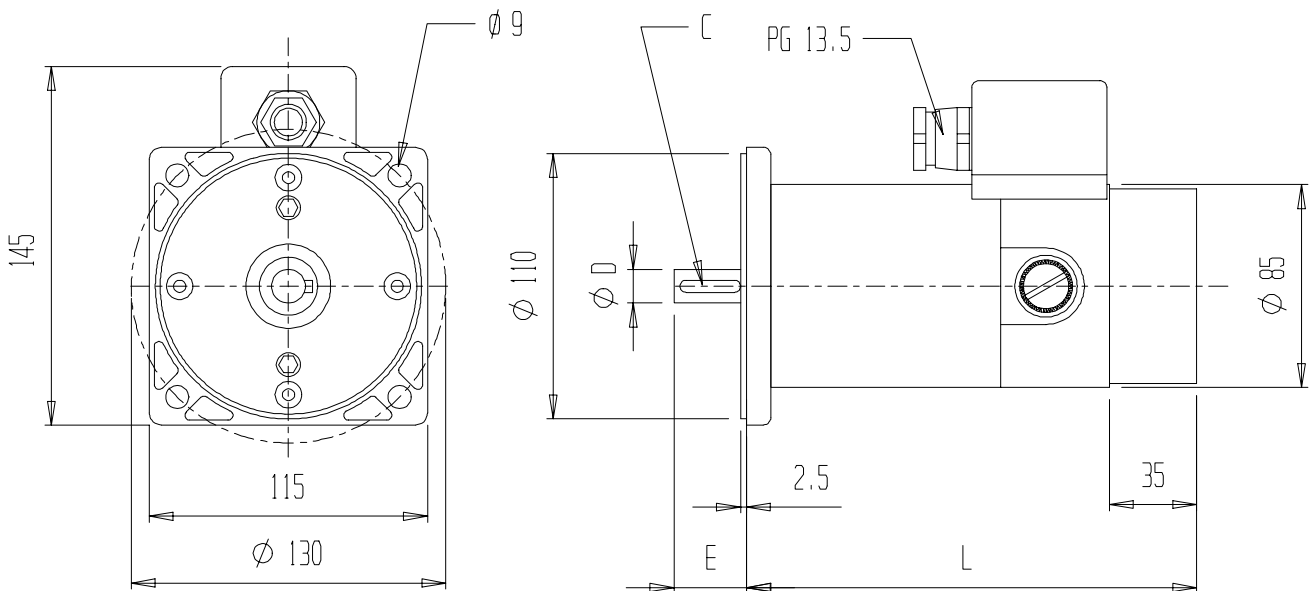
DIMENSIONI
Dimensions

VERSIONE STANDARD D2 S\M Standard version D2 S\M



SIZE	D	E	C	L
D2 S	9	20	3x3x15	186
D2 M	11	23	4x4x18	236

VERSIONE STANDARD D2 L Standard version D2 L



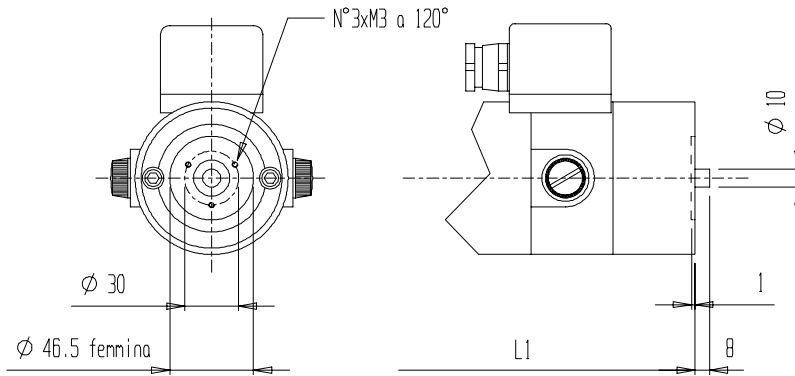
SIZE	D	E	C	L
D2 L	14	30	5x5x25	286

SERIE
Serie

D 2

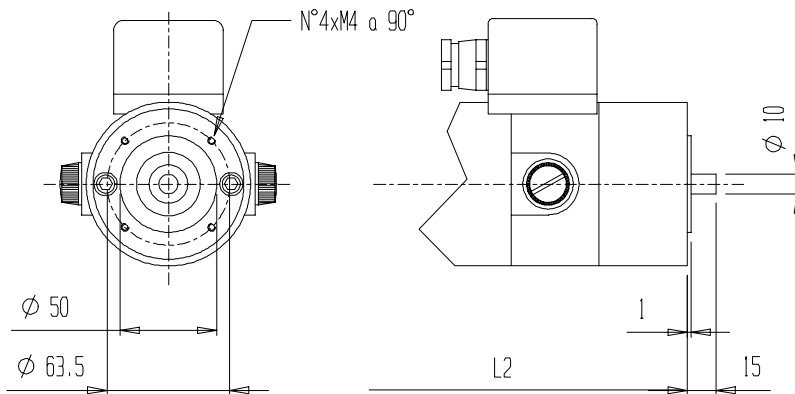
OPZIONI
Optionals

D.T + ENCODER E 46 T.G + encoder E 46



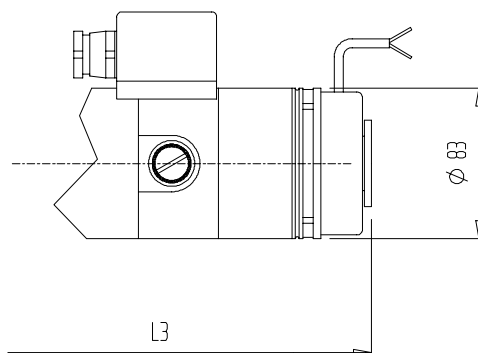
SIZE	D2 S	D2 M	D2 L
L1	195	245	295

D.T + ENCODER E 72 T.G + encoder E 72



SIZE	D2 S	D2 M	D2 L
L2	195	245	295

D.T + FRENO FMPR 83 T.G + brake FMPR 83



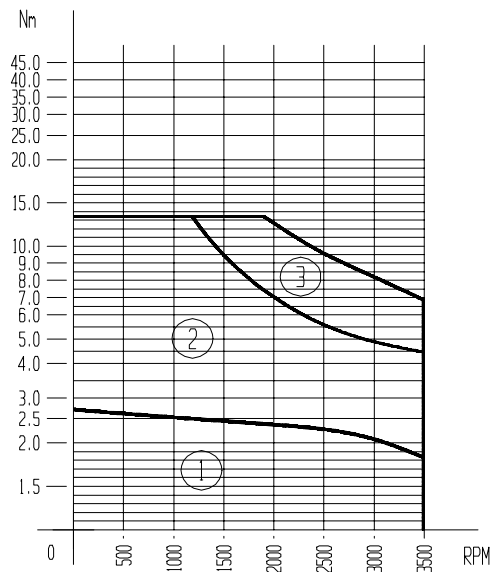
SIZE	D2 S	D2 M	D2 L
L3	233	283	333

DATI MOTORE Motor ratings		SIMBOLI Symbols	UNITA' Units	SERIE Serie	D4S			
				COPPIA Torque	Nm 3			
S E R V O M O T O R E	TIPO DI AVVOLGIMENTO Type of winding			35 11	30 11	20 09	20 17	
	VELOCITA' NOMINALE Rated speed	n	RPM	3500	3000	2000	2000	
	COPPIA ROTORE BLOCCATO Cont. stall torque	Cn	Nm	2.7	2.7	2.7	3	
	CORRENTE A ROTORE BLOCCATO Stall current	In	A	9	7.1	6.3	3.7	
	PICCO DI COPPIA ALLO SPUNTO Peak torque	C max	Nm	13.5	13.5	13.5	15	
	CORRENTE AL PICCO DI COPPIA Peak current	I max	A	45	35.5	31.5	18.5	
	F.C.E.M ALLA VELOC. NOM. B.E.M.F at rated speed	E	V	110	119	96	166	
	MAX VELOCITA' Max speed	n max	RPM	4000	3500	3000	2200	
	N° POLI N° poles			4	4	4	4	
	DATI MECCANICI Mechanical data							
	MOMENTO D' INERZIA Moment of inertia	J	Kgm ²	0.002	0.002	0.002	0.002	
	MAX. ACC. TEORICA Max theoretical acceleration	α max	rad/s ²	6750	6750	6750	7500	
	COSTANTE TEMPO MECC. Mechanical time constant	Tm	ms	44	31	23	11	
	COPPIA SMORZ. K RPM Damping constant K RPM	Td	Nm	0.14	0.14	0.14	0.14	
	COPPIA ATTRITO STATICO Static friction torque	Tf	Nm	0.14	0.14	0.14	0.14	
	MAX CARICO ASSIALE Max axial load	Fa	N	170	170	170	170	
MAX CARICO RADIALE Max radial load	Fr	N	795	795	795	795		
PESO Weight	G	Kg	8.3	8.3	8.3	8.3		
DATI ELETTRICI Winding data								
COSTANTE DI TENSIONE Voltage constant	Ke	Vs\rad	0.30	0.38	0.46	0.80		
COSTANTE DI COPPIA Torque constant	Kt	Nm\A	0.30	0.38	0.44	0.81		
COSTANTE TEMPO ELETT. Electrical time constant	Te	ms	1.9	2.6	2.6	3.2		
COSTANTE TEMPO TERMICA Thermal time constant	Tt	min	40	40	40	40		
RESISTENZA ARM. Armature resistance	Ra	Ohm	0.8	0.89	1.27	3.4		
RESISTENZA ARM. CON SPAZZ. Terminal resistance	Rm	Ohm	0.9	0.99	1.37	3.5		
INDUTTANZA D'ARMATURA Armature inductance	La	mH	1.72	2.55	3.6	11.2		
GRADO DI PROTEZIONE Protection (IEC 34.5)		IP	54	54	54	54		
CLASSE ISOLAMENTO Insulation class			F	F	F	F		
TOLLERANZE Tolerances		%	± 5	± 5	± 5	± 5		
D T T G	COSTANTE DI TENSIONE Voltage constant	Ke	Vs\rad	0.0955 (10 V\1000 RPM)				
	ONDULAZIONE DI PICCO Ripple		%	1.6				
	LINEARITA' A 6000 RPM Linearity at 6000 RPM		%	0.5				
	ERRORE DI REVERSIBILITA' Reversibility error		%	0.5				
	COEFFICIENTE DI TEMP. Temperature coefficient		%	-0.043				
	MOMENTO D'INERZIA Moment of inertia	J	g\cm ²	90				
	RESISTENZA Resistance	Ra	Ohm	90				
T G	INDUTTANZA Inductance	La	mH	10				
	N° POLI N° poles			4				
F B	TIPO Type			FMPR 102				
R R	COPPIA STATICA Static torque	C	Nm	10				
E A	TENSIONE DI ALIM. Power supply voltage	E	V	24				
N K	CORRENTE Current	I	A	1.1				
O E	POTENZA ASSORBITA Input power	P	W	26				

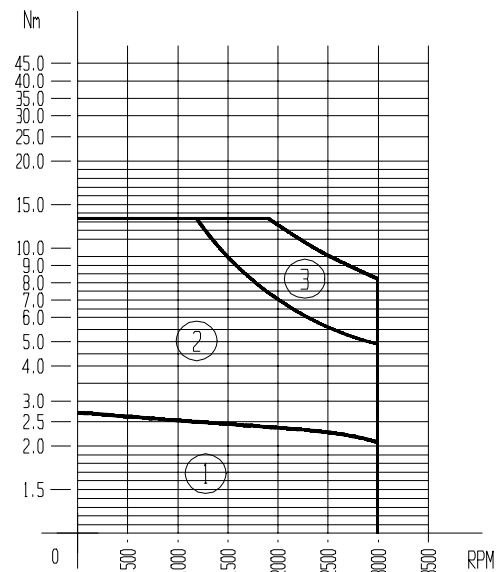
Altre tensioni a richiesta Other voltages on request

Curve operative / Operating areas

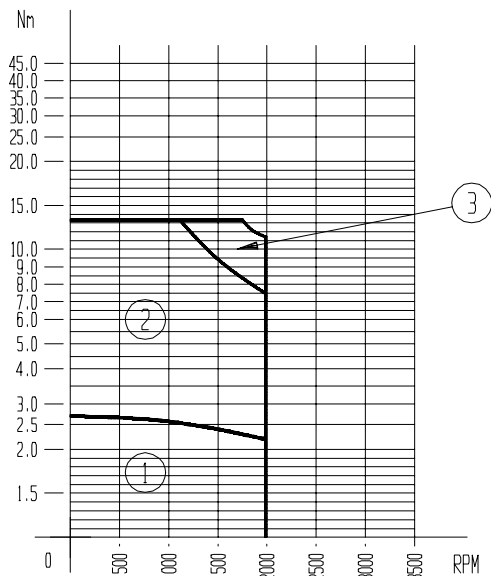
D4S 35 11



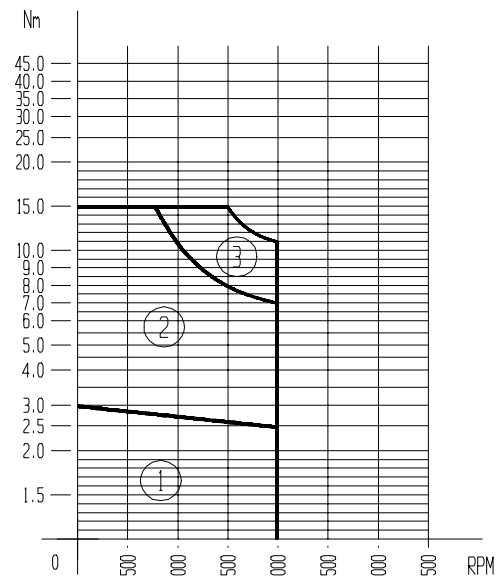
D4S 30 11



D4S 20 09



D4S 20 17



1) Area di ciclo continuo / Continuous duty area

2) Area di ciclo intermittente / Intermittent duty area

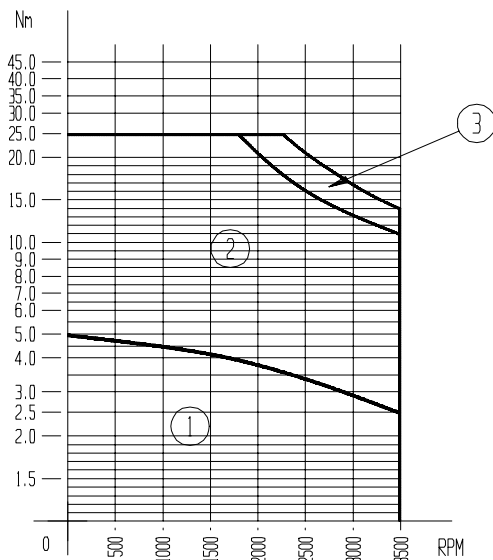
3) Area di accelerazione - decelerazione / Acceleration - deceleration area

DATI MOTORE Motor ratings		SIMBOLI Symbols	UNITA' Units	SERIE Serie D4M COPPIA Torque Nm 5.5			
S E O M O T O R E S E R V O M O T O R	TIPO DI AVVOLGIMENTO Type of winding			35 11	30 13	30 16	12 12
	VELOCITA' NOMINALE Rated speed	n	RPM	3500	3000	3000	1200
	COPPIA ROTORE BLOCCATO Cont. stall torque	Cn	Nm	5	5	5.5	5.5
	CORRENTE A ROTORE BLOCCATO Stall current	In	A	15.6	11.6	10.8	5.9
	PICCO DI COPPIA ALLO SPUNTO Peak torque	C max	Nm	25	25	27.5	27.5
	CORRENTE AL PICCO DI COPPIA Peak current	I max	A	78	58	54	31.5
	F.C.E.M ALLA VELOC. NOM. B.E.M.F at rated speed	E	V	113	135	163	120
	MAX VELOCITA' Max speed	n max	RPM	4000	3500	3500	1700
	N° POLI N° poles			4	4	4	4
	DATI MECCANICI Mechanical data						
MOMENTO D' INERZIA Moment of inertia	J	Kgm ²	0.003	0.003	0.003	0.003	
MAX. ACC. TEORICA Max theoretical acceleration	α max	rad/s ²	8300	8300	9170	9170	
COSTANTE TEMPO MECC. Mechanical time constant	Tm	ms	33	24	16.5	8	
COPPIA SMORZ. K RPM Damping constant K RPM	Td	Nm	0.19	0.19	0.19	0.19	
COPPIA ATTRITO STATICO Static friction torque	Tf	Nm	0.16	0.16	0.16	0.16	
MAX CARICO ASSIALE Max axial load	Fa	N	170	170	170	170	
MAX CARICO RADIALE Max radial load	Fr	N	795	795	795	795	
PESO Weight	G	Kg	12.5	12.5	12.5	12.5	
DATI ELETTRICI Winding data							
COSTANTE DI TENSIONE Voltage constant	Ke	Vs\rad	0.31	0.43	0.52	0.95	
COSTANTE DI COPPIA Torque constant	Kt	Nm\A	0.32	0.43	0.51	0.93	
COSTANTE TEMPO ELETT. Electrical time constant	Te	ms	2	2.2	2.9	2.9	
COSTANTE TEMPO TERMICA Thermal time constant	Tt	min	45	45	45	45	
RESISTENZA ARM. Armature resistance	Ra	Ohm	0.3	0.52	0.65	2.2	
RESISTENZA ARM. CON SPAZZ. Terminal resistance	Rm	Ohm	0.4	0.62	0.75	2.3	
INDUTTANZA D'ARMATURA Armature inductance	La	mH	0.79	1.38	2.15	6.8	
GRADO DI PROTEZIONE Protection (IEC 34.5)		IP	54	54	54	54	
CLASSE ISOLAMENTO Insulation class			F	F	F	F	
TOLLERANZE Tolerances		%	±5	±5	±5	±5	
D T T G	COSTANTE DI TENSIONE Voltage constant	Ke	Vs\rad	0.0955 (10 V\1000 RPM)			
	ONDULAZIONE DI PICCO Ripple		%	1.6			
	LINEARITA' A 6000 RPM Linearity at 6000 RPM		%	0.5			
	ERRORE DI REVERSIBILITA' Reversibility error		%	0.5			
	COEFFICIENTE DI TEMP. Temperature coefficient		%	-0.043			
	MOMENTO D'INERZIA Moment of inertia	J	g\cm ²	90			
	RESISTENZA Resistance	Ra	Ohm	90			
T G	INDUTTANZA Inductance	La	mH	10			
	N° POLI N° poles			4			
F R E N O	TIPO Type			FMPR 102			
R R	COPPIA STATICA Static torque	C	Nm	10			
E A	TENSIONE DI ALIM. Power supply voltage	E	V	24			
N K	CORRENTE Current	I	A	1.1			
O E	POTENZA ASSORBITA Input power	P	W	26			

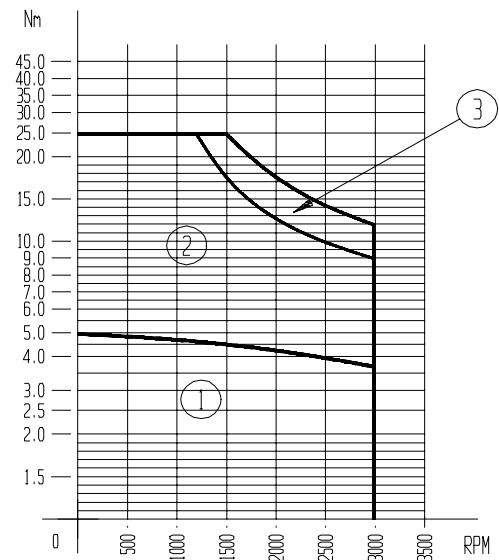
Altre tensioni a richiesta Other voltages on request

Curve operative / Operating areas

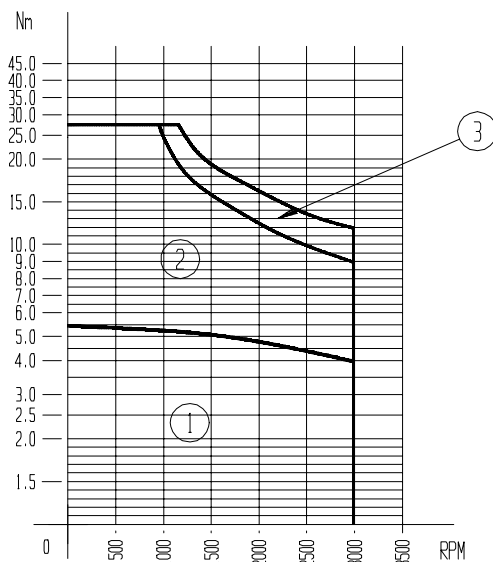
D4M 35 11



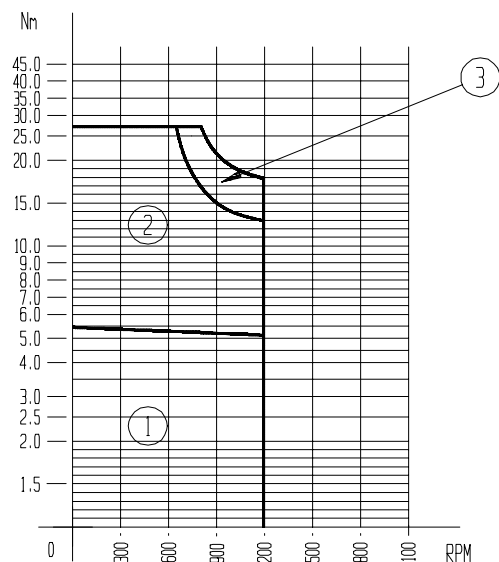
D4M 30 13



D4M 30 16



D4M 12 12



1) Area di ciclo continuo / Continuous duty area

2) Area di ciclo intermittente / Intermittent duty area

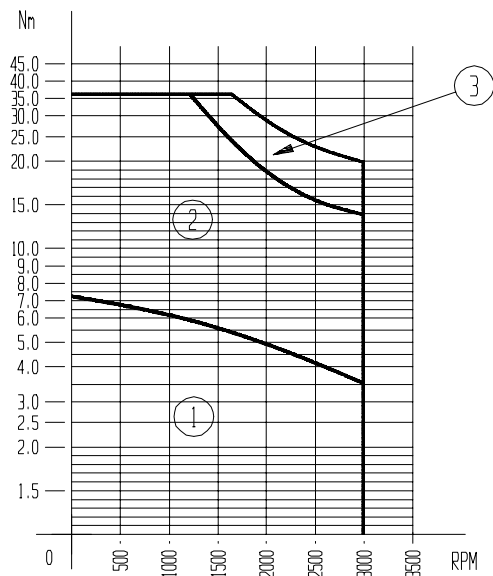
3) Area di accelerazione - decelerazione / Acceleration - deceleration area

DATI MOTORE Motor ratings		SIMBOLI Symbols	UNITA' Units	SERIE Serie	D4L			
				COPPIA Torque	Nm 8			
TIPO DI AVVOLGIMENTO Type of winding				30 10	30 16	20 13	15 11	
VELOCITA' NOMINALE Rated speed		n	RPM	3000	3000	2000	1500	
COPPIA ROTORE BLOCCATO Cont. stall torque		Cn	Nm	7.3	8	8	8	
CORRENTE A ROTORE BLOCCATO Stall current		In	A	20.9	14.9	12.7	10.8	
PICCO DI COPPIA ALLO SPUNTO Peak torque		C max	Nm	36.5	40	40	40	
CORRENTE AL PICCO DI COPPIA Peak current		I max	A	105	74.5	63.5	54	
F.C.E.M ALLA VELOC. NOM. B.E.M.F at rated speed		E	V	106	166	136	114	
MAX VELOCITA' Max speed		n max	RPM	3500	3000	2500	2000	
N° POLI N° poles				4	4	4	4	
DATI MECCANICI Mechanical data								
MOMENTO D' INERZIA Moment of inertia		J	Kgm ²	0.0051	0.0051	0.0051	0.0051	
MAX. ACC. TEORICA Max theoretical acceleration		α max	rad/s ²	7300	8000	8000	8000	
COSTANTE TEMPO MECC. Mechanical time constant		Tm	ms	15	19	11	8	
COPPIA SMORZ. K RPM Damping constant K RPM		Td	Nm	0.2	0.2	0.2	0.2	
COPPIA ATTRITO STATICO Static friction torque		Tf	Nm	0.2	0.2	0.2	0.2	
MAX CARICO ASSIALE Max axial load		Fa	N	170	170	170	170	
MAX CARICO RADIALE Max radial load		Fr	N	795	795	795	795	
PESO Weight		G	Kg	17	17	17	17	
DATI ELETTRICI Winding data								
COSTANTE DI TENSIONE Voltage constant		Ke	Vs\rad	0.34	0.53	0.65	0.76	
COSTANTE DI COPPIA Torque constant		Kt	Nm\A	0.35	0.54	0.63	0.74	
COSTANTE TEMPO ELETT. Electrical time constant		Te	ms	1.6	1.9	3.0	3.1	
COSTANTE TEMPO TERMICA Thermal time constant		Tt	min	50	50	50	50	
RESISTENZA ARM. Armature resistance		Ra	Ohm	0.29	0.7	0.77	0.8	
RESISTENZA ARM. CON SPAZZ. Terminal resistance		Rm	Ohm	0.39	0.8	0.87	0.9	
INDUTTANZA D'ARMATURA Armature inductance		La	mH	0.62	1.55	2.6	2.8	
GRADO DI PROTEZIONE Protection (IEC 34.5)			IP	54	54	54	54	
CLASSE ISOLAMENTO Insulation class				F	F	F	F	
TOLLERANZE Tolerances			%	±5	±5	±5	±5	
COSTANTE DI TENSIONE Voltage constant		Ke	Vs\rad	0.0955 (10 V\1000 RPM)				
ONDULAZIONE DI PICCO Ripple			%	1.6				
LINEARITA' A 6000 RPM Linearity at 6000 RPM			%	0.5				
ERRORE DI REVERSIBILITA' Reversibility error			%	0.5				
COEFFICIENTE DI TEMP. Temperature coefficient			%	-0.043				
MOMENTO D'INERZIA Moment of inertia		J	g\cm ²	90				
RESISTENZA Resistance		Ra	Ohm	90				
INDUTTANZA Inductance		La	mH	10				
N° POLI N° poles				4				
TIPO Type				FMPR 102				
COPPIA STATICA Static torque		C	Nm	10				
TENSIONE DI ALIM. Power supply voltage		E	V	24				
CORRENTE Current		I	A	1.1				
POTENZA ASSORBITA Input power		P	W	26				

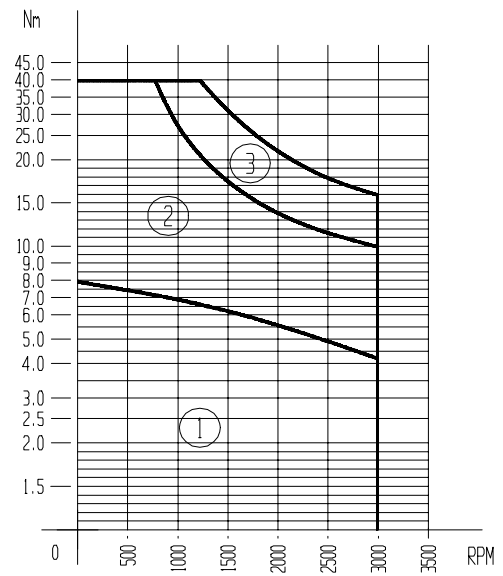
Altre tensioni a richiesta Other voltages on request

Curve operative / Operating areas

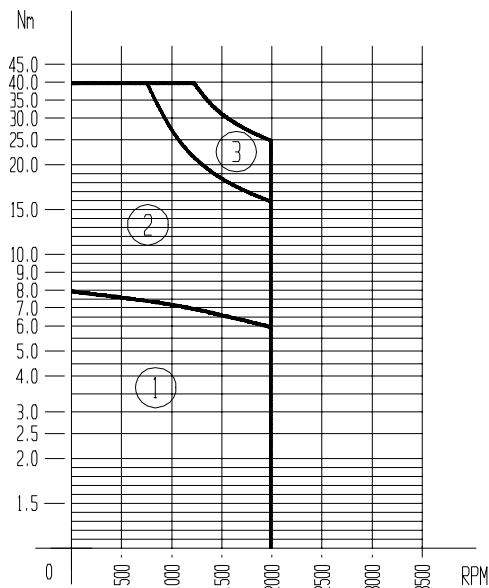
D4L 30 10



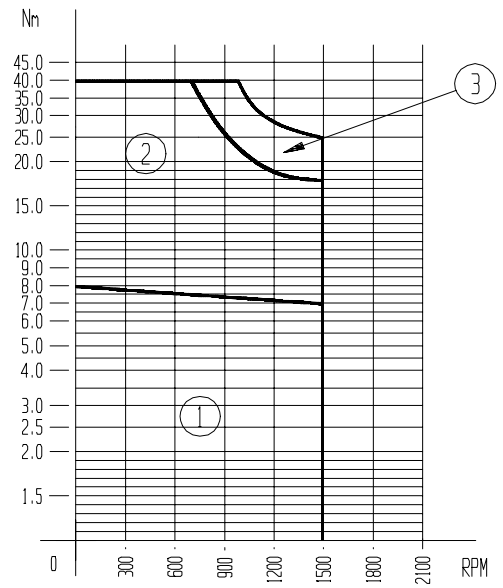
D4L 30 16



D4L 20 13



D4L 15 11



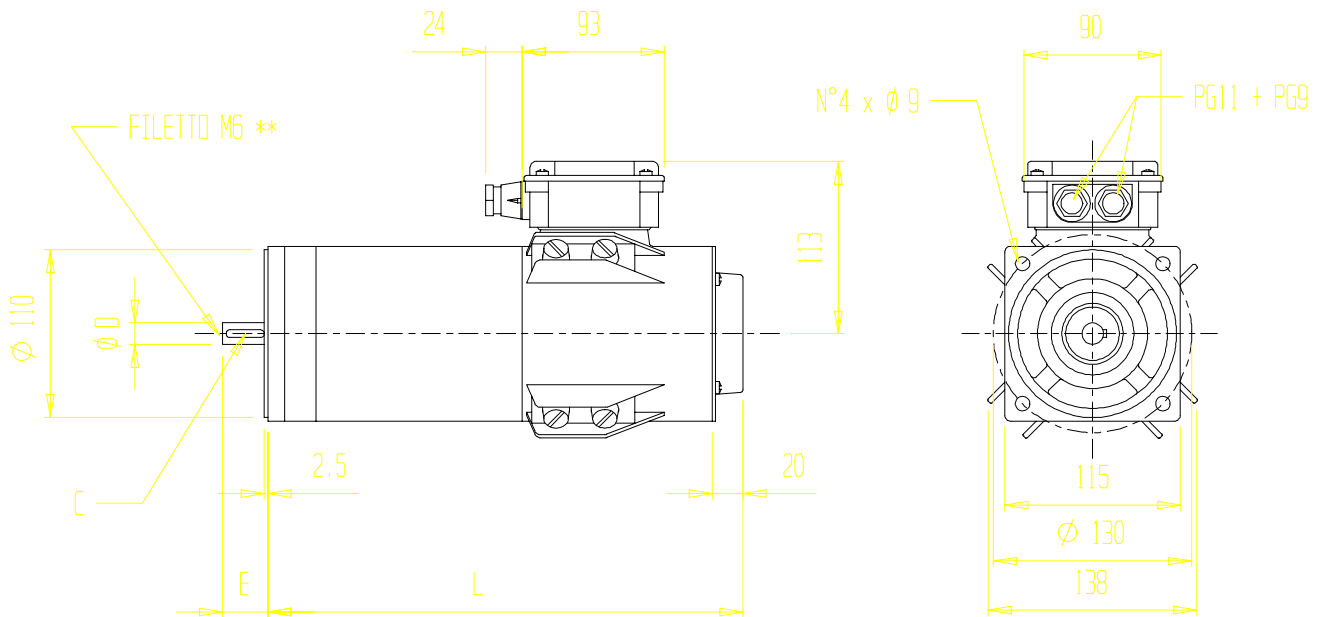
1) Area di ciclo continuo / Continuous duty area

2) Area di ciclo intermittente / Intermittent duty area

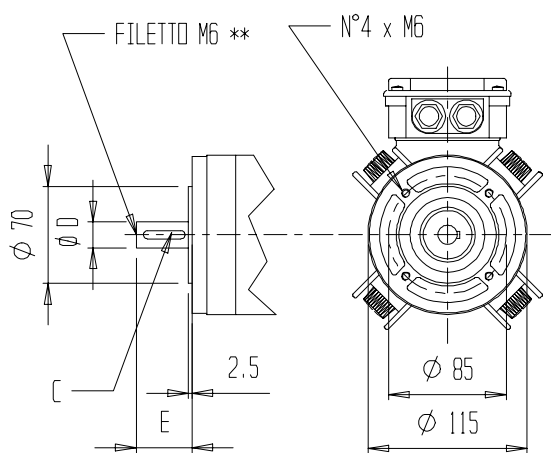
3) Area di accelerazione - decelerazione / Acceleration - deceleration area

SERIE Serie	<h1 style="margin: 0;">D 4</h1>	DIMENSIONI Dimensions
----------------	---------------------------------	--------------------------

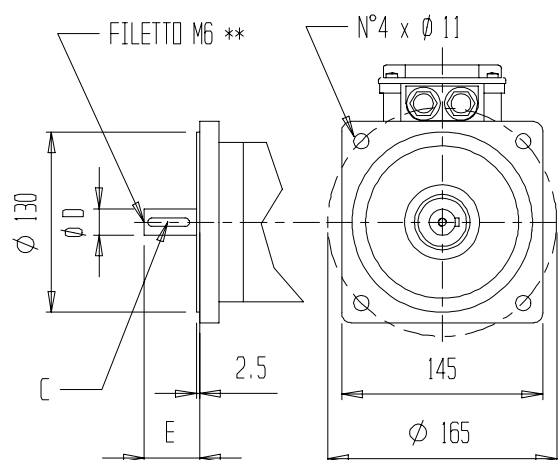
VERSIONE STANDARD Standard version



B14



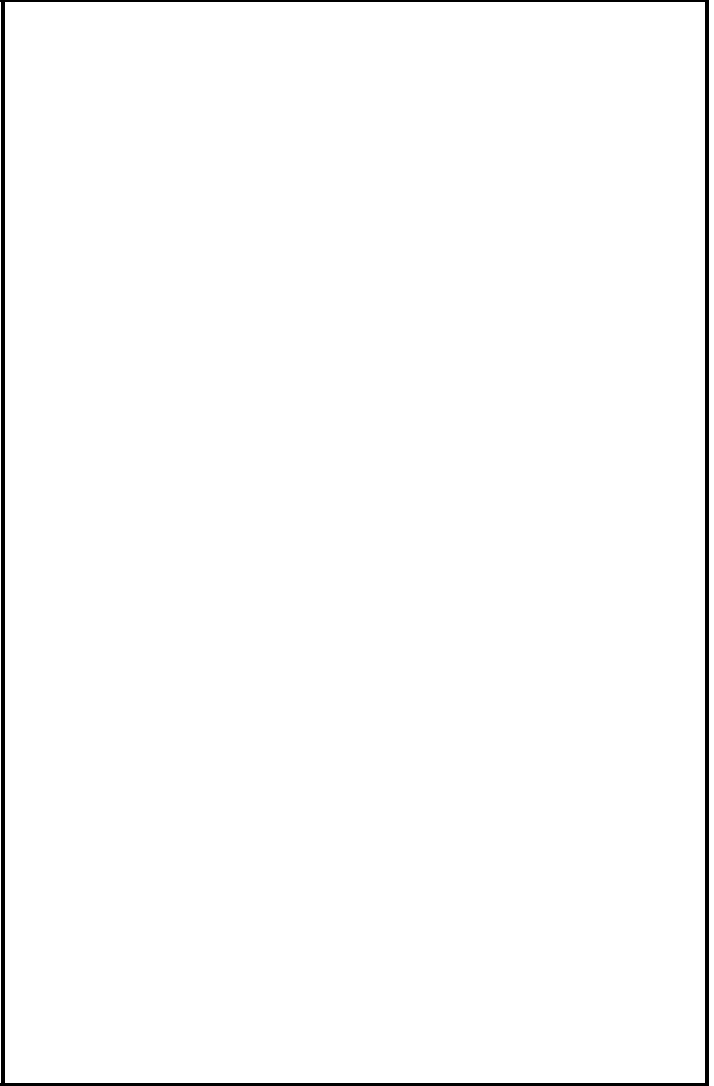
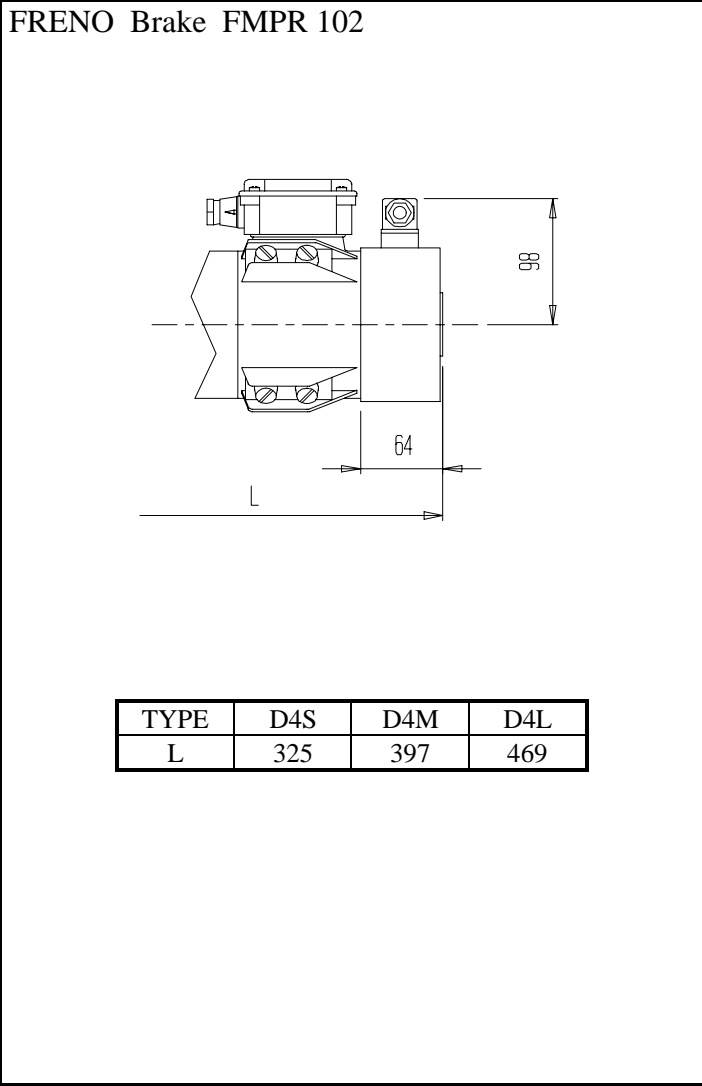
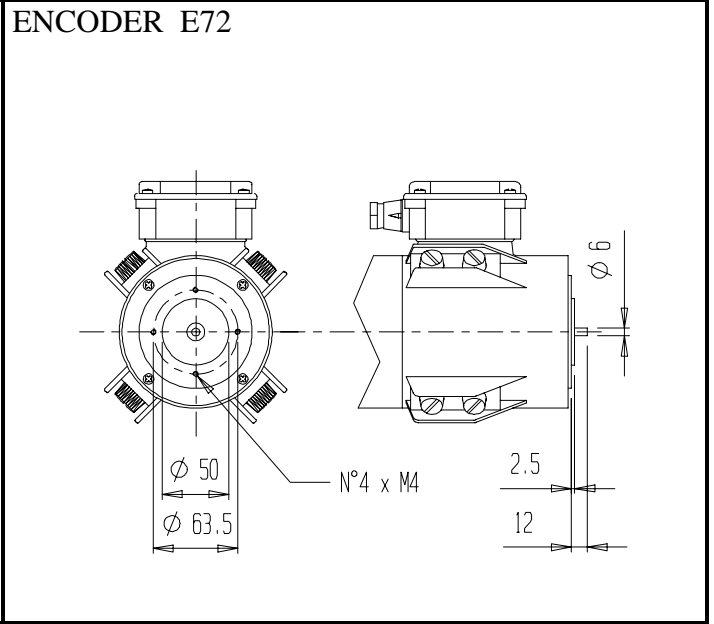
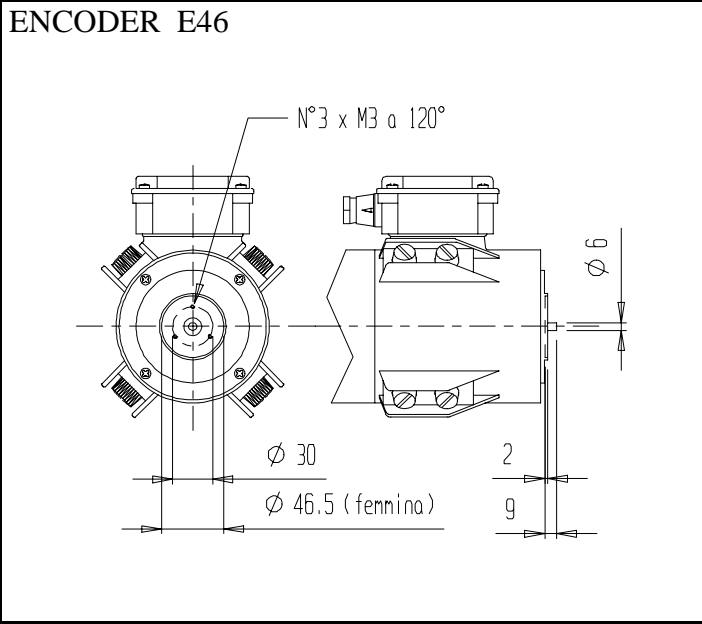
B5



SIZE	D	E	C	L
D4 S	14	30	5x5x25	311
D4 S	19	40	6x6x30	311
D4 M	19	40	6x6x30	383
D4 L	19	40	6x6x30	455

** Solo su albero Ø 19 Shaft Ø 19 only

SERIE **D 4** OPZIONI
 Serie Optionals



SERIE
Serie

D2 / D4

COME ORDINARE
How to order

D **4** **S** **30** **17** **02** **9**

OPZIONI Optional

- 1 D.T 4 POLI T.G 4 Poles
- 2 ENCODER+DT Encoder+TG
- 3 ENC.+FRENO Enc.+brake
- 4 FRENO Brake
- 5 ENC.+DT+FRENO
encoder+TG+brake
- 6 DT+FRENO TG+brake
- 8 ENCODER
- 9 SOLO MOTORE Only motor
- X SPECIALI Special

FORMA COSTRUTT. Construction form

- 01 B14 M56
- 02 B5 M71
- 05 B5 M80
- 06 B14 M71
- 08 B3 M63
- 17 B14 M56 ALBERO Shaft Ø11
- 18 B5 M71 ALBERO Shaft Ø19
- 19 B14 M71 ALBERO Shaft Ø19

F.C.E.M B.E.M.F

- 00 0 → 9.9 V
- 01 10 → 19.9 V
- 02 20 → 29.9 V
- ecc... ecc...

N° GIRI RPM

- 12 1200 RPM
- 15 1500 RPM
- 20 2000 RPM
- 30 3000 RPM
- 35 3500 RPM
- 40 4000 RPM

TAGLIA MOTORE Motor lenght

- S CORTO Short
- M MEDIO Medium
- L LUNGO Long
- X EXTRA LUNGO Extra long

TIPO MOTORE Motor type

- 2 0.6 → 2.1 Nm
- 4 2.7 → 8 Nm

SERIE MOTORE Motor serie

D DRIVE

ITE - Industrialteconoelettrica S.r.l. - via G. Segantini, 34 - 40133 Bologna (Italy)
 telefono: 051/38.66.10 - telefax: 051/31.34.49 phone: +39.51.386610 - facsimile: +39.51.313449
<http://www.ite.it> - <mailto:info@ite.it>